

LE TRAIT D'UNION

BULLETIN DE LIAISON DES OFFICIERS DE RÉSERVE DE L'ARMÉE DE L'AIR



Région Rhône-Alpes Auvergne
Secteur 640 Rhône - Ain - Loire



TU HIVER 2008-2009



ÉDITO

Mes chers amis,

Je viens de succéder depuis cet été au Président HOCHARD qui s'est dévoué pour notre association depuis 7 ans. Je tiens tout d'abord à lui rendre hommage et le remercier pour son action et le travail accompli au profit de notre secteur.

2008 aura été l'année de profondes réformes pour la Défense Nationale. Dans un contexte mondial financier et économique en crise et un endettement jamais atteint de notre pays, les armées auront été mises à contribution. L'Armée de l'Air aura été particulièrement touchée.

L'ANORAA tant au niveau national que local apportera son modeste concours à la mise en œuvre de ces réformes.

Les associations de réservistes sont un des maillons indispensables au lien entre la Nation et son Armée. Citoyen engagé, homme d'action, professionnel reconnu, le réserviste est un trait d'union entre le monde civil et militaire. L'engagement bénévole et désintéressé de nos adhérents est un facteur de la cohésion nationale sur les problèmes de défense.

Le secteur 640 de l'ANORAA qui couvre l'AIN, la LOIRE et le RHONE, avec le soutien des Bases Aériennes du MONT VERDUN et d'AMBERIEU sera à même de faire mieux connaître le rôle et l'importance de l'Armée de l'Air dans la défense de notre pays, auprès des décideurs politiques et économiques. Nous aurons à promouvoir auprès des entreprises et administrations civiles la qualité et le haut niveau de technicité de l'ensemble du personnel quelque soit leur grade et leurs origine. Nous favoriserons ainsi le recrutement et la reconversion de tous ces hommes et toutes ses femmes qui ont éprouvé une passion pour l'aéronautique, l'aviation civile et militaire. Ensemble nous réussissons. A tous, à vos familles et à vos proches, je tiens à vous exprimer ma gratitude, mon amitié et mes meilleurs vœux pour cette nouvelle année.

CNE (cr) Alain Devornique Président du secteur 640

UNE VISITE DE JUMELAGE HAUTE EN COULEURS

La journée du vendredi 03 octobre a été la journée phare de la commémoration du 10^{ème} anniversaire du jumelage Secteur 640 Lyon avec Section de Turin de l'A.A.A (1998-2008). Cette journée a débuté, sur la Base aérienne 942 « Cne Jean ROBERT », par une cérémonie des couleurs entièrement dédiée à cette commémoration. Devant l'ensemble des personnels de la Base, les deux drapeaux ont été hissés successivement au son des hymnes nationaux correspondants. Le drapeau italien était hissé par le Lieutenant italien Christaldi.

(Suite page 2)



SOMMAIRE

EDITO

VISITE DU JUMELAGE

RAID LOIRE

ELOGE A
RENE CHAMPAGNON

A NE PAS MANQUER

CALENDRIER DES
MANIFESTATIONS

En ANNEXE : Annuaire de nos
membres

ANORAA SECTEUR 640 RHÔNE-AIN-LOIRE

CERCLE DE GARNISON QUARTIER GENERAL FRERE 22, avenue Leclerc 69363 LYON CEDEX 07
www.anoraa640.free.fr email : anoraa640@free.fr

(Suite de la page 1)

La levée des couleurs a été immédiatement accompagnée d'une remise d'insignes devant les troupes

langue française.

Les installations enterrées leur ont ensuite été montrées avec l'assistance de guides et de

rassemblant italiens et français, à l'Ostellerie de Pérouges en présence du Maire de Méximieux, membre associé du Secteur de Lyon.



Base aérienne 942 Lyon Mont Verdun, le 03 octobre 2008

réunies. Le commandant de Base a remis l'insigne de la Base aérienne 942 au président RESTIVO et à ses deux vice-présidents ainsi qu'au président régional Rhône-Alpes Auvergne, au président du Secteur 640 de l'ANORAA et au président de l'ANSORAA de Lyon représentant le Président BARRAT.

Le président RESTIVO a ensuite remis l'insigne de l'A.A.A de Turin au Commandant de Base puis aux responsables de l'ANORAA et de l'ANSORAA.

A l'issue de la cérémonie des couleurs, les participants ont été conviés à un café d'accueil servi au PC Base. Ils ont ensuite assisté aux exposés de présentation de la Base aérienne, par le Colonel BAUDIC, et du C.N.O.A, par le lieutenant-colonel SANCHEZ. Exposés présentés partie en langue anglaise et partie en

présentateurs qualifiés. Ils ont ainsi pu constater l'évolution technologique des systèmes utilisés par les responsables opérationnels de la Défense aérienne française ainsi que ceux utilisés par le centre d'alerte et de sauvetage.

Après un excellent déjeuner pris au Mess des officiers de la Base aérienne, une gerbe a été déposée en cérémonie place Bellecour au pied de la Stèle Antoine de Saint-Exupéry en présence d'élus de la ville de Lyon et des drapeaux de nos deux associations. Gerbe déposée tant en hommage à l'écrivain et aviateur célèbre qu'à la mémoire des morts des armées aériennes Italienne et Française.

Après une visite de la Basilique de Fourvière et de son esplanade, la soirée du 03 octobre a été consacrée à un dîner de Gala,

Cette soirée joyeuse et fort animée a été l'occasion de retracer l'historique de notre jumelage et d'évoquer ses moments forts ainsi que l'action déterminante de ses pionniers italiens et français. Initié en 1997 à la demande de l'A.A.A de Turin, sous la présidence du Maggiore Ugo Leandro, il a été développé côté France par le Secteur de Lyon, sous l'impulsion du président Marc Magnard et du vice-président Demougeot qui signera en 1998 à Lyon le premier protocole de jumelage.

Protocole suivi, en 2003, par celui d'élargissement du jumelage à la Savoie, au Val d'Aoste et au Groupement Rhône-Alpes de l'ANSORAA, conclu sous la présidence de François-Gérald Hochard, Robert Demougeot en

(Suite page 3)

(Suite de la page 2)



assurant l'animation au titre de chargé de mission du président. Ce dîner de gala a aussi été l'occasion d'échanger de nombreux présents marquant pour les générations futures le dixième anniversaire du premier jumelage

italo-français de l'ANORAA. Les allocutions ont notamment évoqué les progrès accomplis au cours de ces 10 années dans la connaissance mutuelle des aviateurs français et italiens mais aussi les fruits de ces échanges aux plans culturel et

militaire. Cela a aussi été l'occasion d'évoquer les propositions du Président Restivo tendant à modifier le rythme de nos rencontres. Le samedi 4 octobre a été consacré en matinée à la découverte de la Cité Internationale de Lyon et, en



(Suite de la page 3)

après midi, à celle du Parc de la Tête d'Or. La Cité Internationale, édifiée en près de quinze années entre la rive du Rhône et le Parc de la Tête d'Or à l'emplacement de l'ancienne foire exposition, avait encore beaucoup de secrets pour les visiteurs français et offrait un intérêt certain pour les visiteurs italiens. Visites coupées par les quelques moments de repos et de convivialité d'un excellent et fort

agréable déjeuner au Hilton de la Cité Internationale de Lyon. Très honorés par la haute qualité leur réception sur la Base aérienne de Lyon, et extrêmement satisfaits de l'intérêt des visites et de l'accueil des associations françaises, nos amis reprennent



samedi en fin d'après midi, non sans quelque nostalgie, la route de l'Italie.

Ces rencontres et ces manifestations ont une fois de plus montré tout l'intérêt de relations internationales suivies pour l'évolution des esprits vers plus de compréhension et d'amitié entre les pays de l'Union européenne.

Lcl Robert Demougeot

8ème Raid Loire des Monts du Forez

Lorsque le Colonel Blaire a proposé, au cours du pot qui clôturait le 7ème Raid Loire en juin 2007 à Chuyer, la station de Pierre-sur-haute pour organiser le raid 2008, nous savions déjà qu'il serait remarquable. Il ne restait plus qu'à le réaliser.

La station prodiffusion troposphérique de Pierre-sur-haute, située à 100 km de Saint Etienne et du Mont Verdun, est construite sur le toit des monts du Forez, au point culminant à 1634 m. Ce site technique, sous



commandement de la BA 942, est un ancien relais de transmission de l'OTAN et a pour mission opérationnelle d'assurer la continuité des messages stratégiques. C'est un relais de communication très important qui est équipé de moyens performants.

Sous la neige d'octobre à avril, il fut difficile de préparer le parcours et de choisir les emplacements des ateliers. Le travail sur carte nécessita plusieurs reconnaissan-

ces. Le week-end du 31 mai à la fonte des dernières neiges, l'accueil chaleureux du Major Malandin, chef de la station, et de son équipe nous permis de passer une nuit au sec et au chaud, alors que le climat, dehors, nous

donnait un aperçu des conditions de vie sur ce lieu isolé.

Compte tenu de l'éloignement, tous



les participants étaient sur site le vendredi soir, pour monter le bivouac dans la lande de bruyère.

(Suite page 5)

(Suite de la page 4)

Les aviateurs se retrouvaient, ensuite, à l'auberge très accueillante du col du Béal, située à 6 km au pied de la station, pour goûter les spécialités locales.

Comme les années précédentes, avec une organisation bien rodée, onze équipes ont pris le départ pour parcourir, de jour, les 35 km, ponctués d'ateliers, sur les pentes escarpées entre Loire et Puy de Dôme.



Un temps magnifique, la nature montagnarde de sapins et de landes fleuries, ces conditions exceptionnelles ont laissé de bons souvenirs aux concurrents comme en témoigne ce message reçu le 24 juin : *« Encore une fois, votre équipe et vous même avez réalisé un splendide parcours, agrémenté de généreux stands et ballises.*

Je voudrai vous remercier, ainsi que votre entourage, au nom de l'équipe de la base aérienne 278 d'Ambérieu en Bugey, pour le choix de ce lieu extraordinaire, une organisation rigoureuse et toujours aussi sympathique. Je ne peux que vous encourager à renouveler cette entreprise, source de solidarité et de renforcement du lien armée nation. »
MAJ Thibault

Alors que les concurrents transpiraient sur les pistes, une cérémonie réunissait, en fin de matinée, les autorités civiles (maires, conseiller gé-

néral, sous-Préfet ...), les porte-drapeaux et anciens combattants du secteur et quelques membres de l'organisation, pour une cérémonie organisée à la demande du Maire de la Chambonie, commune située sur le parcours du raid.



L'ANORAA organisait l'atelier tir, comme les années précédentes, avec la participation des membres du secteur 640 : LCL Ayel, CDT Rolle, LTT Vinot et Marie, ADJ Mélé.

En fin de soirée et en attendant la nuit, la zone tampon fut cette année un lieu très animé. Outre la réparation des bobos par l'équipe médicale de l'ESSA, du brancardage, tir à la sarbacane, mycologie et parcours de combat ont donné aux équipes le temps de récupérer les forces nécessaires au parcours de nuit qui devait ramener les participants, sans grande difficulté, aux portes de la station vers 3h du matin, 6h pour les derniers.

Dimanche matin 11h : le dispositif est en place pour la cérémonie de clôture. Les autorités civiles et militaires et de nombreux porte-drapeaux as-

sistent à la lecture du palmarès et participent à la remise des coupes et médailles. Le Colonel Baudis représente la BA 942 et a l'honneur de remettre la coupe à l'équipe de la BA 278 brillamment classée à la deuxième place,

Le soutien de la base n'est pas terminé, une visite des installations de la station est organisée par le major pendant l'apéritif, puis tout le monde se retrouve sous les tentes de campagne où un excellent buffet a été préparé par le service restauration de la BA 942. Merci au Colonel Blaire pour les moyens exceptionnels qu'il nous a accordés et qui ont contribué à la réussite de ce 8^{ème} rallye.

Lcl André Ayel



Place	Equipe	Points	Coupes
1 ^{ère}	ESSA Lyon AM Evrad	863	Président ROR
2 ^{ème}	BA 278 Ambérieu MAJ Thibault	808	CDT BA 942
3 ^{ème}	DreamTeam Annecy Armand Sabadel	803	Maire de Chalmazel
4 ^{ème}	Réserve Gendarmerie Loire CE Coulon	790	
5 ^{ème}	BA 942 Lyon LCL Gaillard	782	
1 ^{ère} Tir	ESSA Lyon AM Evrad		ANORAA

Un membre exemplaire nous a quitté

Voici l'éloge de René Champagnon prononcé par le Gal Michel FORGET - promotion EA 46 "Saint EX" lors des obsèques à LYON (Eglise de la Rédemption) le 17/11/08.

« Avant que cette cérémonie ne s'achève, comment ne pas évoquer devant vous, Jeannie, devant votre fils et sa famille ce que René était pour ses amis et notamment pour ses camarades de la promotion 1946 de l'Ecole de l'Air, la "Saint Ex", camarades au nom desquels je m'exprime. Dans une promotion, il arrive que des caractères s'affrontent ou se prêtent à des critiques des uns ou des autres, ce qui est normal. S'agissant de René, je peux affirmer qu'il a toujours fait l'unanimité autour de lui, au Piège, pour son calme, sa gentillesse, son bon cœur et aussi ce solide bon sens dont il fera toujours preuve. Il est resté par la suite un fidèle de notre promo, malgré notre dispersion au gré des mutations, ne ratant pas une occasion de rencontre et se faisant un plaisir, plus récemment, de communiquer périodiquement avec les uns et les autres à partir de son ordinateur dont il faisait le plus large usage! Ces traits de caractère et notamment ce calme qui était sa marque ne sauraient masquer cette passion hors du commun que René avait pour l'aviation. Passion pour l'aviation militaire qu'il a servie pendant 20 ans en tant qu'officier pilote de chasse avant de servir pendant 20 autres années l'aviation civile avec la même ardeur! Nous nous sommes retrouvés en 1950, vous vous en souvenez, à DIJON, à la 2ème Escadre de chasse. Nous étions neuf sous-lieutenants de la même promotion, dont René. C'est au sein de cette unité que nous

avons fait nos premières armes, sur Vampire. Les heures de vol étaient nombreuses, l'entraînement soutenu, les progressions rapides. Ainsi, le lieutenant René CHAMPAGNON devait assumer son premier commandement, celui de commandant d'escadrille à l'escadron 3/2 "Côte d'Or" dès 1953. Période exaltante pour lui, pour nous tous, mais aussi période endeuillée par de trop nombreux accidents de plusieurs de nos camarades ont payé de leur vie le dur apprentissage de leur métier. Ensuite, pendant 4 ans, de 1956 à 1959, vous quittez Dijon pour REIMS : René était affecté à la 3ème escadre de chasse équipée de F84F. Comme capitaine, il devait commander le glorieux escadron 2 / 3 "Champagne". Le "Champagne" ! le groupe de chasse aux 111 victoires aériennes dont 75 homologuées pendant la campagne de 1940 où se sont illustrés Marin la Mèlée, Accart, Rouquette, de grands noms de l'Armée de l'Air : un très beau commandement pour René. Une belle marque de confiance de la part de ses chefs qui l'ont placé à la tête d'une telle unité. Après REIMS, comme pour la quasi totalité d'entre nous, René partait en Algérie, en 1959/1960 pour commander notamment une escadrille de T6, à PAUL CAZELLE, où il effectuait 235 missions de guerre, ce qui lui valait deux citations dont une à l'ordre de l'armée aérienne - et la croix de chevalier de la Légion d'Honneur à l'âge de 31 ans. Après le soleil d'Alger, ce furent de nouveau les brumes de l'Est, plus précisément celles de la Haute Marne à SAINT DIZIER où le commandant René CHAMPAGNON prenait successivement les fonctions de chef des opérations, de commandant en second puis de commandant en titre de la 1ère Escadre de Chasse, l'escadre, c'est à dire le poste le plus élevé dans la hiérarchie des

unités de chasse.

A la fin de son commandement, en mai 1964, René décidait de quitter le service actif. Peut-être ne se sentait-il pas particulièrement attiré par les postes en Etat-Major qui l'attendaient, même s'il avait toutes les qualités pour y réussir. En tout cas, après 20 années de service, avec 4000 heures de vol à son actif dont 2700 sur avion à réaction, ce qui pour un pilote de chasse était un beau score, c'était là parfaitement son droit, même si certains ont regretté ce départ.

Une deuxième phase de sa carrière s'ouvrait, ici, à LYON où il devenait directeur d'un hôtel, l'Hôtel des Beaux Arts jusqu'ici entre les mains, si je me souviens bien, Jeannie, de vos parents. Mais le virus de l'aviation était encore là, qu'une activité soutenue en aéroclub ne parvenait pas à neutraliser.

Après quelques années, renonçant aux charmes de l'hôtellerie, René, avec l'amicale complicité de Paul GUERS-NEYRAUD, entrait dans une compagnie aérienne, la TRANSAIR, pour entamer une deuxième carrière aéronautique qui allait durer un peu plus de vingt ans. Pilote puis chef pilote-moniteur dans cette compagnie, son activité aérienne allait bondir jusqu'à totaliser 20.000 heures de vol au moment de sa retraite, en 1992. Il avait 65 ans. 20.000 heures de vol! Soutenir une telle activité aérienne fut sa façon à lui de prendre sa revanche sur le destin et de "faire face" à l'épreuve terrible qui fut la sienne, qui fut la vôtre, celle de la disparition en octobre 1980, de votre fils Jean-Paul lui aussi pilote, victime d'un accident aérien. Cette blessure restera en lui. Il n'en parlait jamais.

Sa retraite, René l'a vécue ici, à LYON, une ville dont l'aérodrome porte le nom de Saint-Exupéry, une ville où les anciens aviateurs, militaires et civils, sont nombreux et ac-

(Suite de la page 6)

actifs au sein de multiples associations dont il faisait parti - l'association des anciens élève de l'Ecole de l'Air, l'union régionale des associations aéronautiques, la société d'entraide des membres de la Légion d'Honneur (René était officier de la Légion d'Honneur depuis 1977), l'ANORAA (René était colonel de réserve) - associations dont je salue les présidents et les membres aujourd'hui présents à cette cérémo-

nie. Retraite à la fois paisible et active, quelque peu perturbée cependant par des problèmes de santé, lesquels n'ont pas empêché notre ami de rester lui même et de faire preuve d'une sollicitude constante vis à vis de ceux de ses camarades qui devaient faire face, eux aussi, à des problèmes dus à l'âge. Jusqu'à cette nuit du 11 au 12 novembre où il nous a quittés tout d'un coup, sans doute sans même s'en rendre compte... Certes, pour les

croyants, ce n'est qu'un au-revoir. Pour tous, croyants et non croyants, c'est une séparation que de toute façon, il nous faut vivre, une séparation difficile pour tous et plus encore pour vous Jeannie, pour vous Daniel et pour les vôtres. Soyez certains que tous vos amis et notamment ceux de la Saint Ex, partagent votre douleur et communnient avec vous dans le souvenir de René à qui j'adresse un dernier adieu. »

Hommage aux Aviateurs Lyonnais 2009

L'Union Régionale des Associations Aéronautiques rendra hommage aux aviateurs lyonnais, au sanctuaire de Saint-Bonaventure, puis place Bellecour le dimanche 15 février 2009.

Tous les membres des associations air, et leurs amis, sont cordialement invités à assister à la messe à 10h00. Cette messe est dite à la mémoire de tous ceux qui ont donné leur vie à l'aviation civile et militaire et des membres de nos associations, décédés au cours de l'année 2008.

Nous marquerons publiquement

cette journée par un dépôt de gerbes au monument Saint-Exupéry, place Bellecour à 11h35. Un hommage public sera rendu aux morts de l'aviation en présence des drapeaux, des autorités civiles et militaires et d'un piquet d'honneur de la Base aérienne 942. Le dépôt de gerbes aura lieu après une brève allocution, suivie de la lecture de la liste des disparus 2008.

Un repas clôturera ces manifestations. Il aura lieu au restaurant « L'Espace Brasserie », 26 Place Bellecour, à deux pas de la Stèle Saint-Exupéry, à 12h35.

Un car sera mis en place entre Saint Bonaventure et la Place Bellecour.

Réservez-vous pour cette journée associative du souvenir. Vous pourrez y participer même si vous n'avez pas reçu d'invitation personnelle. A défaut de bulletin réponse, inscrivez-vous au repas par téléphone auprès du trésorier de votre association, qui vous en fournira les conditions.

Nous vous remercions d'avance de nous faire savoir si vous participerez au repas, 35 euros tout compris. A bientôt le plaisir de nous retrouver, à deux pas de la Stèle Saint Exupéry, dans l'ambiance agréable du : Restaurant « L'Espace Brasserie » 26 place Bellecour. LYON 2^{ème}. 12h35. (cf coupon-réponse joint)

A ne pas manquer

- Exposition « Riches mémoires de l'aéronautique en région lyonnaise » du 22/10/08 au 16/05/09 aux Archives municipales de Lyon

- Conférence de l'ANOCR au QGF du 17/02/2009 « DALI, le Surréal » par le Professeur Robert LOIRE, professeur honoraire de l'Université de Lyon.

- Conférences du CIRAA sur la base aérienne 278 Amberieu, le 31/01/09 à 8h30

« Les aspects humains du pilote de chasse », par le LCL ® Michel

GAY, « Les Planeurs à Croix noires sur le Vercors ». par le LCL ® Jean-Claude MATHEVET

Dernière minute:

L'exercice AIR RAID se déroulera du 3 au 5 avril 2009 sur la BA 115 d'Orange

Paul GUERS-NEYRAUD, ancien pilote de chasse dédicacera son ouvrage "Cockpits Extrêmes" à la Boutique du Pilote de Bron le 31 janvier de 15 heures à 18h00

Marche de Nimègue du 19 au 25 juillet 2009

Présentation des vœux de l'ANORAA Rhône-Ain-Loire
18H00 Visite de l'exposition
19h00 Vœux et Cocktail
Archives municipales de Lyon
1, place des archives,
Perrache Coté cours Charlemagne
(Répondre à l'aide du coupon-réponse joint)

Consulter notre site internet pour être informé des derniers événements et conférences
www.anoraa640.free.fr

M	Date	Lieu	Manifestation
PREMIER SEMESTRE 2009			
	Me 21.01	Espace 1500 Ambérieu	Vœux du Colonel de la BA278 Amberieu
	Sa 31.01	Ambérieu	Conférences du CIIRAA & vœux de la Réserve
02	Lu 02.02	Archives municipales Lyon	18H00 Visite et 19h00 Vœux et Cocktail du Nouvel An
	Lu 09.02	QGF Lyon	*Réunion du Bureau
	Di 15.02	Lyon	Hommage aux aviateurs et messe à St Bonaventure
03	Lu 09.03	QGF Lyon	*Réunion du Bureau
	Ve 13.03	Pérouges	Dîner des Colonels
	Sa 21.03	PARIS	COMITE NATIONAL
04	Lu 06.04	QGF Lyon	*Réunion du Bureau
	Sa 25.04	Roanne	Assemblée Générale du Secteur
05	Ve 08.05	Secteur 640	Cérémonie de la Victoire
	Ve 08.05	Lyon, St Etienne, Bourg	Journée nationale du réserviste 2009 (JNR)
	Lu 11.05	QGF Lyon	*Réunion du Bureau
	Me 20.05	Pélussin	Dépôt de Gerbe sur la stèle de Pélussin (**)
06	Lu 08.06	Lyon	Hommage aux morts d'Indochine
	Sa 13.06	PARIS	ASSEMBLEE GENERALE NATIONALE
	Ve 19.06	En Dombes ...	Comité de Secteur et repas « de fin d'année »
	Fin juin	Loire	9 ^{ème} RAID LOIRE
SECOND SEMESTRE 2009			
07	13/14.07	Secteur 640	Cérémonie de la Fête Nationale : Lyon, Bourg, St Etienne
09	Je 03.09	Lyon	Cérémonie de la Libération de Lyon
	Lu 14.09	QGF Lyon	*Réunion du Bureau
10	Lu 12.10	QGF Lyon	*Réunion du Bureau
	xxxxxxx.	La Jasserie	Cérémonie multinationale d'hommage à la stèle
11	Lu 09.11	QGF Lyon	*Réunion du Bureau
	Me 11.11	Secteur 640	Cérémonie du 11 novembre :Lyon, Bourg, St Etienne
	Sa 14.11	PARIS	COMITE NATIONAL
12	Lu 14.12	QGF Lyon	Comité de Secteur

Le TRAIT D'UNION du SECTEUR 640 Rhône Ain Loire de l'ANORAA

Bulletin de liaison des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air des départements du Rhône, de l'Ain et de la Loire
Comité de rédaction: Directeur de publication: A. Devornique Rédacteur en chef: S. Vauvert

Équipe de rédaction: S. Vauvert, A.Devornique, A. Ayel, R. Demougeot, G.Hochard

Crédit photos: BA 942, P. Dussuc, A. Ayel