

LE TRAIT D'UNION

BULLETIN DE LIAISON DES OFFICIERS DE RESERVE DE L'ARMEE DE L'AIR



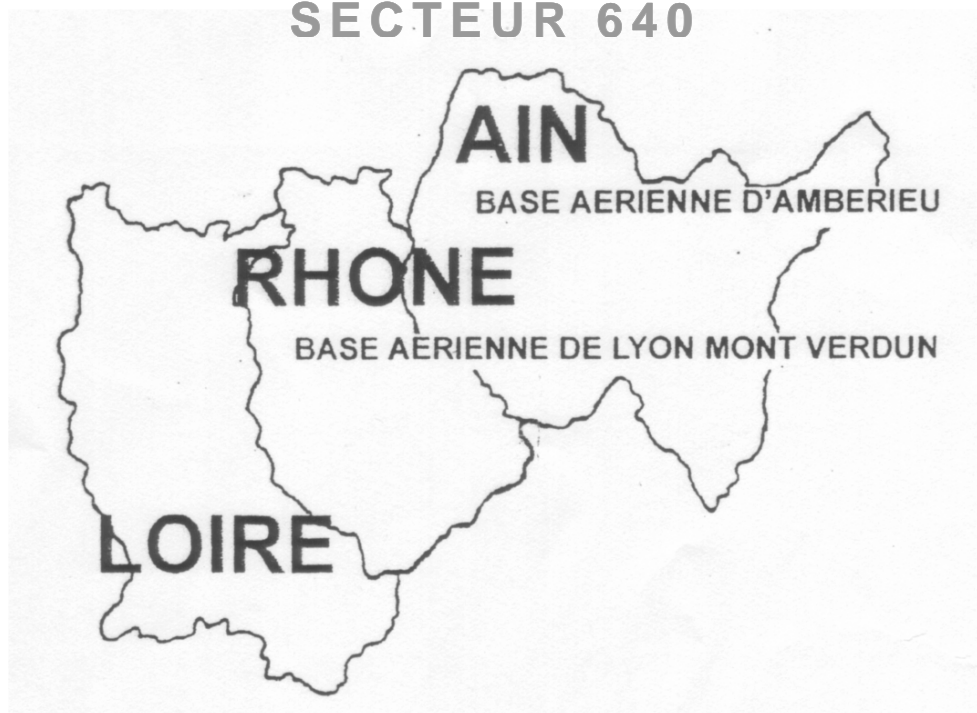
TU HIVER 2006-2007



REGION RHÔNE-ALPES AUVERGNE

ZONE DE DEFENSE SUD-EST

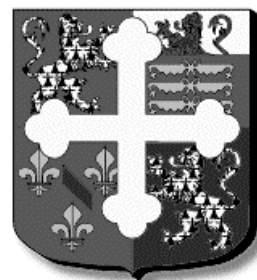
SECTEUR 640



R
h
ô
n
e



A
i
n



L
o
i
r
e





ASSOCIATION NATIONALE DES OFFICIERS DE RÉSERVE DE L'ARMÉE DE L'AIR
Secteur 640 Rhône-Ain-Loire

EDITO

Aller de l'avant !



Le 12 novembre 1906, Santos Dumont s'envolait sur un appareil plus lourd que l'air à Bagatelle, que de chemin parcouru par l'aviation en un siècle.

Le 7 décembre 1936 - voilà 70 ans - Jean Mermoz disparaissait au large de Dakar sur l'hydravion « La Croix du Sud ». Ces deux anniversaires ont marqué l'année 2006, dans le domaine de l'aéronautique.

Pour l'ANORAA, l'année 2006 a été une année charnière entre la célébration du 80^{ème} anniversaire de sa fondation et sa « refondaison », engagée sur la base du colloque « ANORAA 2010 ».

Ce colloque tenu en avril avait pour objectif de recentrer notre activité en fonction de la conjoncture liée notamment à la difficulté rencontrée pour maintenir notre effectif et nous adapter au changement de l'Armée de l'Air dans le cadre du projet « AIR 2010 ».

Le Secteur 640 s'est vu attribué un nouveau drapeau, qui lui a été remis solennellement par le Colonel Blaire au cours de l'Assemblée générale à Rive de Gier. Le précédent drapeau du Secteur 9/4 avait été attribué

sur la Base 942 en 1982.

Nous avons perdu notre doyen d'âge, le Capitaine Pierre Pouchot en mars 2006. Celui-ci participait activement à toutes nos réunions, sa dernière présence ayant été pour la messe de l'Aviation et l'hommage rendu aux aviateurs disparus en février 2006.

L'année 2007 sera celle de la mise en route des 12 chantiers lancés par le siège, pour valoriser notre association, l'adapter à notre environnement et lui permettre de recruter de nouveaux membres, notamment auprès des jeunes qui s'engagent dans la nouvelle Réserve militaire et la Réserve citoyenne.

Il nous faut répondre présent, nous avons une année bien remplie devant nous !

Je vous souhaite à tous, en mon nom personnel, et au nom du Bureau du Secteur, de Bonnes Fêtes de fin d'année et mes meilleurs vœux pour l'année qui se présente.

Votre Président

SOMMAIRE

EDITO

NOUVELLES DU SIEGE

ACTIVITES DU PREMIER SEMESTRE 2006

COMPTE-RENDU DES MANIFESTATIONS

JNR 2006

Visite de jumelage AAA, le 4 octobre 2006

Conférences sur l'Aéropostale et le Kosovo

DOSSIERS D'INFORMATION

La nouvelle Loi sur la Réserve militaire

Le nouveau RISERCA, et son mode d'emploi

Le recrutement des réservistes

Hommage aux aviateurs lyonnais

LA VIE DU SECTEUR

Rhône

Ain

Loire

PROGRAMME D'ACTIVITE 2007

Calendrier 2007 des manifestations

BIBLIOGRAPHIE

TRIBUNE LIBRE

L'Aviation populaire dans la région Lyonnaise

LISTING DES MEMBRES

Le TRAIT D'UNION du SECTEUR 640 Rhône Ain Loire de l'ANORAA

Bulletin de liaison des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air des départements du Rhône, de l'Ain et de la Loire

Comité de rédaction: Directeur de publication: G. Hochard Rédacteur en chef: S. Vauvert

Équipe de rédaction: S. Vauvert, G. Hochard, A. Ayel,

Crédit photos: P. Dussuc, S. Vauvert, A. Ayel, G. Hochard

DES NOUVELLES DU SIEGE

Le Comité National s'est réuni le 18 novembre, au cours duquel un vaste tour d'horizon sur le fonctionnement de l'association a été effectué. L'accent a été mis sur l'importance que revêt le recrutement de nouveaux membres, notamment parmi les jeunes de la Réserve citoyenne, compte d'une baisse de 3% de l'effectif de l'association chaque année. Une présentation des activités effectuées pour le compte de la DRAA a été effectuée, celles-ci portant sur la JNR 2006 et l'avancement de l'étude sur les CIRAS. Nous sommes invités à participer à cette étude pilotée par

le Colonel Michel Caplet.

Le Commandant Bonnamour, nouveau Chancelier national, a rappelé les règles pour l'obtention de récompenses et présenté le bilan des attributions en date de juillet 2006.

Enfin l'état des 12 chantiers programmés comme suite au colloque « ANORAA 2010 » a fait l'objet d'une présentation détaillée.

Le ravivage de la Flamme a fait l'objet d'une cérémonie à l'Arc de Triomphe à 18H.

ACTIVITES DU PREMIER SEMESTRE

Les membres du Secteur ont participé dans leur département respectif aux commémorations habituelles du second semestre, dont : les cérémonies du 14 juillet et du 11 novembre à Lyon, Bourg en Bresse, St Etienne et Roanne. Ils ont aussi participé aux cérémonies de la Libération de septembre 1944, notamment le 3 septembre à Lyon où le souvenir du Colonel Albert Chambonnet fusillé place Bellecour en août 1944 a été rappelé par Monsieur le Sénateur Maire de Lyon.

Parmi les autres activités importantes à signaler nous mentionnerons la participation aux manifestations de la JNR 2006 à Lyon, La Valbonne et St Etienne, et la visite à Lyon le 4 octobre de nos amis italiens de l'Arma Aeronautica, que nous avons reçus au cours d'un déjeuner convivial au mess du Cercle militaire. Les membres de cette association représentant les Sections de Turin et du Val d'Aoste de l'AAA ont poursuivi en compagnie du Président régional leur voyage en car pour visiter « PARIGI » et la Base de Taverny.

Nous avons eu le 24 novembre une conférence du Lcl G.Jacquier sur le souvenir de l'Aéropostale et le 1^{er} décembre une conférence sur le Kosovo par le Lt Thibault de la Brosse.

Plusieurs des membres du secteur ont assisté aussi à une conférence sur l'Airbus A380 au Cercle militaire le 15 novembre, organisée par l'Association Nationale des membres de l'O.N.M, et le 22 novembre à une conférence « Une

femme à Dien Bien Phu », donnée par Madame Geneviève de Galard, organisée par l'A.E.A.

Le 5 décembre nous avons été représentés au monument « AFN 1952-1964 » au Parc de Pailles à Bron.

Enfin le 11 décembre nous avons déposé une plaque commémorative sur la tombe du Capitaine Pouchot au cimetière ancien de la Croix Rousse.



Le billet du trésorier (Jean Grenier) : **Petites réflexions sur le fonctionnement de notre association**

Aux dernières éditions de notre bulletin Le Trait d'Union, nous avons joint sur feuille séparée de couleur jaune au premier semestre, rose au second, un questionnaire vous demandant

- votre opinion sur les activités proposées pour le semestre à venir et les activités que vous aimeriez voir proposées.
- vos intentions d'inscription sur les activités en préparation.

Le Trait d'Union est diffusé à 130 exemplaires et nous avons reçu 28 réponses au premier semestre soit 21,5%, et 19 réponses au second semestre soit 14,6%. La tâche de ceux qui s'occupent de nos activités ne s'en trouve pas simplifiée.

En particulier, au premier semestre, nous avons reçu 29 intentions de participation au « Dîner des Colonels » le 10 mars à Péruges ; in fine, il y avait 54 convives plus les 2 colonels invités soit le double de la prévision. Imaginez les affres de notre ami Paul, chargé de négocier le prix avec le restaurateur, d'organiser l'agencement de la salle et de faire le plan de table.

Alors, dans l'avenir..... A votre bon cœur.

Le billet de la rédaction (Serge Vauvert) : **Un site internet au service de notre secteur www.anoraa640.free.fr**

Notre secteur dispose en complément du Trait d'Union, d'un site Internet www.anoraa640.free.fr fréquemment mis à jour par votre serviteur. Vous y trouverez bon nombre de renseignements sur la vie de notre secteur avec un suivi de l'actualité bien plus réactif que la parution semestrielle du TU. L'adresse email attenante anoraa640@free.fr peut être utilisée pour nous faire parvenir les événements que vous voulez voir figurer sur le site pour informer nos adhérents branchés. Venez faire partie des 8500 visiteurs du site en 2006 (belle progression après les 3304 de la 1ère année en 2005)

COMPTE RENDU DES MANIFESTATIONS

I JOURNEES NATIONALE DES RESERVISTES — JNR2006

Elles se sont déroulées à plusieurs dates et en plusieurs endroits

A Lyon le 29 septembre 2006 : un forum a été organisé au Palais de la Bourse avec le concours de la Zone de défense Sud-Est et l'AORL.

Cette manifestation a permis aux chefs d'entreprises invités de découvrir la réserve militaire et les conditions d'emploi des réservistes. En parallèle des stands d'information présentaient l'activité des associations de réservistes de la région lyonnaise : l'ANORAA était présente avec un panneau décrivant son organisation et sa mission.

L'ANORAA était représentée par le Lcl R. Demougeot, président régional, le Ltt G. Hochard, président de Secteur, le Capitaine Surray, commandant le CIIRAA de Lyon, le Ltt Th. de la Brosse, membre du GIACM.

Au Mont Verdun le 30 septembre 2006, le Commandant de la Base aérienne 942 a rappelé devant un panel de conseillers régionaux et de représentants des milieux professionnels les importantes restructuration engagées par l'Armée de l'air (Projet AIR 2010), les capacités de recrutement local, le rôle nouveau dévolu aux réserves opérationnelle et citoyenne, ainsi que la montée en puissance à partir de 2007 de la Base aérienne du Mont Verdun qui accueillera ~1500 personnes en 2010.

Une visite de l'ouvrage en cours de restructuration, pour accueillir le CAOC de Taverny en 2009, a été organisée dans l'après midi.

A La Valbonne — Ain, le 30 septembre 2006, le thème principal de la journée a concerné l'information des jeunes sur la Réserve militaire au sein de l'Education nationale, la FMIR et le rôle dévolu aux CIRAS. L'aspect relatif à l'emploi des réservistes dans les unités de l'Ain a aussi été traité, ainsi que l'ouverture d'un centre 'Défense 2^{ème} chance' à Ambrionay.



Col Guillaume ORAB et Lcl COUDON DMD adjoint

Le Président délégué départemental — Cdt Paul Dussuc, le Colonel Guillaume — ORAB, le commandant du CIIRAA de l'AIN — Cdt Philippe Blanc, le Lcl Georges Jacquier, le Ltt J.F. Tafanelli ont participé à cette manifestation, ainsi que Monsieur Michel Voisin (député).

A St Etienne, le 6 octobre 2006, la journée a consisté en une présentation dans des chapiteaux dressés par la ville sur la place Jean Jaurès des activités des réserves des Armées de Terre, de l'Air, de la Marine et de la Gendarmerie. Par ailleurs le BAI a déployé de grands moyens : siège éjectable et train avant de Mirage III, écran plasma pour une vidéo d'informations sur les carrières de l'Armée de l'air.

Le Président délégué départemental — LCL André Ayel, les Ltt Maisonneuve

et Pouzols Napoléon, ont apporté leur concours à cette manifestation.



CNE Fausto CDT du BAI — LCL Ayel

2 VISITE DE JUMELAGE DE L'AAA A LYON LE 4 OCTOBRE 2006

Au cours de leur passage à Lyon dans leur voyage vers Paris, nos amis italiens des Sections de Turin et du Val d'Aoste ont fait un arrêt à Lyon. Nous les avons reçus pour le déjeuner, pris au Cercle mixte de la garnison de Lyon.

L'Accueil de nos cinquante invités fût particulièrement chaleureux et la prestation fournie par le Cercle de grande qualité. Nos amis ont été accueillis par le président de Secteur, le président régional de l'ANORAA, les Lcl Grenier et Jacquier et des fidèles de ces manifestations de jumelage, dont le Capitaine Morandy et le Lieutenant Tafanelli.

Après les allocutions d'usage, rappelant notamment les origines de notre jumelage et de son extension en 2003 au Secteur de Chambéry — représenté par le Capitaine Brandalise et son épouse — les traditionnels pré-



sents ont été échangés. Il s'agit par exemple d'une figurine représentant le lion de la « Biennale de Lyon » pour l'ANORAA et d'un oriflamme représentant le Taureau — emblème de la Cité de Turin. Divers ouvrages ont été échangés.

Le Directeur du Cercle nous a rejoint à la fin du repas pour partager une coupe de Crémant offerte par le Cercle, dans une ambiance très conviviale.

Nos amis ont ensuite regagné leur car, pour rejoindre Paris, visiter le Centre de Contrôle de Taverny, le Musée de l'Air et de l'Espace au Bourget, déposer une gerbe à l'Arc de Triomphe. Ils ont été reçus par les autorités parisiennes au cours d'un repas de gala pris sur la Base 117.

(Suite de la page 4)

3 Conférence sur l'Aéropostale, le 24 novembre

Notre camarade Georges Jacquier nous a présenté l'épopée de l'Aéropostale au cours d'une conférence effectuée dans les locaux de la Mairie du 8^{ème} arrondissement de Lyon. Son exposé intitulé « Mémoire de l'Aéropostale en Argentine » nous a permis de revivre l'histoire de la création de la ligne aérienne reliant l'Europe à l'Amérique du Sud et son exploitation dans les années 1920 — 1930, jusqu'à la création d'Air France en 1933. Ce fût aussi l'occasion de rappeler le souvenir des pionniers qui ont réalisé cette aventure : Pierre Georges Latécoère, Marcel Bouilloux Laffont, et des pilotes légendaires qui ont créé cette ligne aérienne au prix de grandes difficultés : Didier Daurat, Paul Vachet, Reine, Henri Guillaumet, Jean Mermoz, Antoine de Saint Exupéry ... et bien d'autres. Il faut rappeler aussi la légende de Jean Mermoz disparu en mer au large de Dakar sur son hydravion « La Croix du Sud » le 7 décembre 1936, voici maintenant 70 ans.

Indépendamment de l'aspect touristique du voyage, avec notamment des illustrations sur la Baie de Rio, les chutes d'Iguaçu, la pampa ... le conférencier a attiré l'attention des auditeurs sur les vestiges encore présents en Argentine :

- Le musée national argentin de l'aviation de Moron dans la banlieue de Buenos Aires, où est exposé un spécimen rarissime du « Latécoère 25 »
- La base aéronavale « Commandante Esposa » de Bahia Blanca avec son musée et un hangar de l'Aéropostale datant de 1929.
- Le souvenir de l'épopée d'Henri Guillaumet dans la traversée des Andes et les monuments dressés pour rappeler son combat pour la vie suite à son crash près de Laguna del diamante sur un Potez 25, le 13 juin 1930.

C'est devant un auditoire conquis que le conférencier a terminé son exposé, ceci d'autant plus que nous avons pu déguster le « Beaujolais Nouveau » aimablement offert par la Mairie du 8^{ème}.

4 Conférence sur le KOSOVO, le 1^{er} décembre

Le Lieutenant Thibault de la Brosse, responsable du groupe « Jeunes » a effectué en fin d'année 2005 et au début de l'année 2006 une mission OPEX au Kosovo, en tant que détaché du Groupement Interarmées des Actions Civilo-Militaires (GIACM).

Il nous a fait part dans les salons de la Mairie du 2^{ème} arrondissement de Lyon, de l'expérience très enrichissante qu'il a vécu.

Nous avons pu prendre connaissance du type d'activités exercées, touchant principalement à l'humanitaire (la fourniture de matériels, les dons

DOSSIERS D'INFORMATION

1 — La nouvelle Loi sur les Réserves

La nouvelle Loi sur les réserves du 18 avril 2006 apporte des aménagements à celle du 22 octobre 1999, dont les grands principes restent inchangés. Elle apporte des innovations pour favoriser le partenariat entre les employeurs et les forces armées.

Entre autres la nouvelle loi fixe une distinction plus nette entre la « réserve opérationnelle » et la « réserve citoyenne », une augmentation de la durée maximale des missions confiées qui passe de 120 à 210 jours par an, un allongement de la limite d'âge pour les militaires de réserve du rang qui peuvent désormais servir jusqu'à 50 ans.

La réserve opérationnelle est une « réserve militaire » : le réserviste est un militaire d'active à temps partiel. Les réservistes citoyens n'ont pas la qualité de militaire. Pour ce qui concerne l'Armée de l'air, les réservistes citoyens sont soumis à une nouvelle instruction N°331/DEF/EMAA/GMG/DRAA/CDT du 15 septembre 2006.

2 — Le nouveau RISERCA et son mode d'emploi

Le RISERCA « Nouvelle Génération » - Relevé Individuel des Services Rendus à la Cause des Armées — est devenu un document interne à l'ANORAA.

Il sert exclusivement à l'appréciation, par la hiérarchie de l'association, des membres de l'ANO-

RRA qui ont des responsabilités nationales, régionales ou locales et qui oeuvrent au bénéfice de l'Armée de l'air.

Les formulaires, dûment remplis, doivent être disponibles pour le 31 décembre de l'année courante. Le bulletin « Azur & Or » de juillet 2006 (N°158) fournit les renseignements utiles pour l'usage de ce document.

3 — Le recrutement des réservistes

Le recrutement de jeunes réservistes est une nécessité absolue pour notre Secteur dont l'effectif « joue au ludion » aux alentours de 130 membres depuis quelques années.

L'intégration directe au sein de la réserve opérationnelle est concrétisée par la signature d'un ESR. Les volontaires n'ayant pas suivi une FMIR accomplissent une formation militaire de base au sein d'un centre d'instruction des réserves de l'Armée de l'air : c'est à cet endroit que nous devons les recruter par un contact direct avec les commandants des CIIRAA.

Il nous faut aussi prendre contact avec les bases aériennes pour connaître les jeunes qui suivent une formation militaire initiale de réserviste (FMIR), et relancer nos camarades qui ne sont pas à jour de cotisation, sans oublier de leur rappeler l'importance de la mission confiée aux réservistes..

4 — Hommage aux Aviateurs Lyonnais le dimanche 11 février 2007.

Cet Hommage comprendra :

- la « Messe de l'Aviation », à 10 heures au sanctuaire de Saint-Bonaventure,.
- un dépôt de gerbe au monument Saint-Exupéry, place Bellecour à 11h35.

Tous les membres des associations air, et leurs amis, sont très cordialement invités à participer à ces cérémonies devenues traditionnelles à Lyon. La Messe sera dite à la mémoire de tous ceux qui ont donné leur vie à l'aviation civile et militaire et des membres de nos associations, décédés au cours de l'année 2006.

L'hommage sera rendu publiquement aux morts de l'aviation en présence des autorités civiles et militaires et d'un piquet d'honneur de la Base aérienne 942. Le dépôt de gerbe aura lieu après une brève allocution, suivie de la lecture de la liste des disparus 2006.

Un repas clôturera ces manifestations. Il aura lieu certainement dans le restaurant "l'Espace Brasserie", Place Bellecour, vers 12h30 .

Réservez -vous pour cette journée associative du souvenir. Vous pourrez y participer même si vous n'avez pas reçu d'invitation personnelle, faites-vous connaître auprès de l'URAA ou de l'ANORAA. A défaut de bulletin réponse, inscrivez-vous au repas par téléphone auprès du trésorier de votre association, qui vous en fournira les conditions.

LAVIE DU SECTEUR

Il nous faut tout d'abord souhaiter la bienvenue aux nouveaux membres qui ont rejoint récemment notre association : le LCL Fontanou, le Ltt Jean Gabriel Boselli, les Slt Camier et Meunier, l'Adj (MEA) Mele, Denis Galey (membre associé), Mr Martineau.

Nous leur proposons de participer activement à nos manifestations, et à prendre des responsabilités au sein du Comité de Secteur qui se réunit trois fois par an : en janvier à l'occasion du Cocktail du Nouvel An, en juin pour le repas « de fin d'année », et en décembre pour programmer les activités de l'année suivante.

Sur le plan financier il nous faut remercier les généreux donateurs qui nous ont permis de remplacer notre drapeau en début d'année : ce fût une grosse dépense !

Il nous faut aussi signaler — et vous l'avez remarqué à l'occasion de la diffusion du bulletin TU-ETE — la nouvelle mise en page de notre bulletin qui nous permet d'économiser des frais d'édition et de distribution. Il faut féliciter notre Secrétaire Général et rédacteur en Chef — Serge Vauvert - pour le remarquable travail accompli à cet égard.

Notre camarade Pierre Pouchot contribuait largement à la promotion de notre bulletin, nous devons poursuivre nos efforts pour éditer un bulletin de qualité, c'est un des axes de travail du Colloque pour lequel la « communication » doit être un point fort de notre action.

Nouvelles du Rhône

- Le Secteur a participé à la commémoration de la Libération de la ville le 3 septembre, et aux cérémonies du 14 juillet et du 11 novembre. Au cours de cette dernière cérémonie, en présence de plus de 600 personnes, de notre représentant G.Jacquier et des All Blacks (présents à Lyon), le Sénateur Maire de Lyon a rappelé « qu'il n'est pas d'avenir qui puisse se construire dans l'amnésie ou la négation de notre passé ». La lutte contre l'amnésie, c'est le « devoir de mémoire » qui est aussi un point fort de notre action.

- Nous avons eu à Lyon deux conférences organisées par l'ANORAA : celle

du LCL G.Jacquier sur l'Aéropostale en novembre, et celle du LTT Th. de la Brosse sur le Kosovo en décembre.

- Le 11 décembre, nous avons déposé la plaque de l'Anoraa sur la tombe de Pierre Pouchot, avec la participation de douze personnes dont le Général Tillon, Madame Goy et la famille Dussuc.

- Nous signalerons enfin la mise en place d'une affichette du Secteur, au 5ème Salon des Grandes Ecoles, les 24 & 25 novembre à l'Espace Double mixte de Villeurbanne. Cette publicité invitait les étudiants qui le souhaitent, à rejoindre notre association, en tant que membres associés.

Nouvelles de l'Ain

29 juin 2006: Adieu aux Armes du Général HOUZÉ lors d'une cérémonie sur la BA 278 Ambérieu. Ancien Directeur Central du Matériel de l'Armée de l'Air, il a aussi commandé cette base où il a choisi de faire ses adieux.



ANORAA région Rhône Alpes Auvergne

Discours prononcé le 29 juin 2006 par Marc MAGNARD, Président d'honneur de la Région Rhône Alpes Auvergne de l'ANORAA à la base aérienne d'Ambérieu en Bugey au cours de la cérémonie de départ du Général HOUZE

Le Général HOUZE avait choisi la base aérienne d'Ambérieu en Bugey pour son adieu aux armes car il en fut le Commandant de 1995 à 1997. Cette cérémonie d'adieu concluait une carrière d'une durée de 36 ans qui avait amenée le Général comme Directeur Central du matériel de l'Armée de l'Air après qu'il eut occupé différents postes de très haut niveau au sein de l'Armée de l'Air.

Mon Général, Messieurs les Officiers Généraux, Monsieur le Colonel Sireyjol Commandant de la base aérienne d'Ambérieu en Bugey, Mesdames Messieurs,

Je m'adresse à vous en ma qualité de Président d'honneur de la Région Rhône Alpes Auvergne de l'association Nationale des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air (ANORAA) qui regroupe environ 550 Officiers dans cette région Rhône Alpes Auvergne.

L'ANORAA est avec l'ANSORAA (Association Nationale des Sous Officier de l'Armée de l'Air) notamment la courroie de transmission de l'Armée de l'Air vers la Société Civile.

L'ANORAA souhaite au Général HOUZE et à Madame HOUZE que ce changement d'affectation qui devient le leur soit plein de matins et de journées ensoleillés, de soirées et de nuits étoilées qui s'ajouteront aux étoiles que le Général HOUZE possède déjà.

Les vers de Charles Baudelaire suivants me viennent à l'esprit:

" Là tout n'est qu'ordre et beauté,
" luxe, calme et volupté"

Vont désormais concerner le cadre de vie du Général et de Madame HOUZE, c'est ce que nous leur souhaitons très vivement.

La vision des nombreux verres et gâteries que j'aperçois m'amène à arrêter là mes propos et à vous inviter à poursuivre la mission patriotique de résorption des produits agricole vigneux que nous allons ainsi mener dans l'intérêt de la France et pour la gloire du Général et de Madame HOUZE.

Merci de votre attention.

22 septembre 2006: Les journées du patrimoine ont été l'occasion de faire découvrir une femme d'exception, Elisabeth Boselli, à travers une exposition à Sulignat, petit village de la Dombes où elle a résidé.

>> AIN ET LA RÉGION

Le préfet Soubelet a pris ses fonctions



Comme le veut l'usage, Pierre Soubelet a déposé hier une gerbe devant le monument aux morts de Bourg. Une brève apparition avant son retour, début septembre.

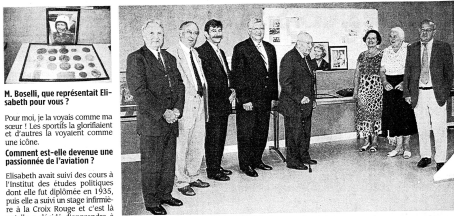
1er Août 2006: Le nouveau préfet de l'Ain Pierre Soubelet a pris ses fonctions en déposant une gerbe au monument aux morts de Bourg.

Nouvelles de l'Ain (Suite de la page 6)

Outre ses talents de pilote, E. Boselli avait d'autres passions comme la musique, la peinture et la poésie. L'exposition a retracé son parcours et montré des créations inconues comme des toiles peintes de sa main et des poèmes qu'elle avait écrits. (Voir aussi bibliographie page 9)

SULIGNAT Elisabeth Boselli, une femme d'exception dans l'armée de l'air

Lors des journées du patrimoine, une exposition fut consacrée à Elisabeth Boselli, première femme pilote de chasse à l'armée de l'air. L'exposition organisée par les élus locaux grâce aux toiles, poèmes, médailles, documents fournis par son frère, M. Boselli, âgé de 90 ans, et résidant à Sulignat depuis 35 ans. Lors de l'inauguration étaient présentes différentes personnalités : V. Cugnet, conseiller général, M. Vassin, député, Bernard Colton, maire, quelques élus locaux, Mme Dardant, sa nièce, des représentants de la légion d'honneur et de l'aviation militaire, des visiteurs. Elisabeth Boselli, née à Paris en 1914, était une grande dame de l'aviation, détentrice de 10 records du monde, poétesse et auteur.



Lors de l'inauguration différentes personnalités étaient présentes.

M. Boselli, qui représentait Elisabeth pour vous ? Pour moi, je la voyais comme ma sœur ! Les sports la glorifiaient et d'autres la voyaient comme une icône. Comment est-elle devenue une passionnée de l'aviation ? Elisabeth avait suivi des cours à l'Institut des études postales dont elle fut diplômée en 1935, puis elle a suivi un stage militaire à la Croix Rouge et c'est là qu'elle a décidé d'apprendre à piloter. En 1936, elle adhéra à l'aéroclub de l'arrondissement. Elle avait même pris des cours pour acheter un biplan... mais un Ziv 201. Ce n'est qu'en 1938 qu'elle passa son brevet de pilote dans la plus stricte discrétion et dans des conditions économiques difficiles. Car, à l'époque une femme était faite pour être à la maison. A 18 ans, nous étions émancipées, notre mère est morte, nous avions 13 et 11 ans. De là est né un lien très fort de fraternité. Notre père était assistant à Nicol (sa recherche).

Comment fut supportée l'arrivée de la guerre en 1939 ? Elisabeth a été arrêtée et a donné ses 2 enfants avec ma femme d'origine algérienne pendant que j'étais sur le front. Elle ne comptait que 25 ans et en 1941 elle a pu être admise dans un groupe de 12 filles déjà pilotes civiles, que l'armée de l'air venait de créer. C'est là qu'elle connut Marjorie Bizez, pilote du GIAM, qui l'avait aidée à sa candidature. Malheureusement elle partit en 1940 aux commandes d'un biplan, abîmé par un atterrissage. Levallois-Perret. Ce n'est qu'en 1945 qu'Elisabeth est devenue sous-lieutenant de l'armée de l'air. En 1949, elle obtint un des quatre plus anciens brevets des pilotes militaires accordés à des femmes.

Elle a battu deux records du monde féminins d'altitude en léger et un record pour avions légers de voltige dans les meetings aériens, elle a aussi reçu aux USA le brevet de pilote d'hydravion, et en 1953 elle reçut le prix des voltiges dans les meetings nationaux avant d'être transformée ses atouts à réaction de combat à l'école de chasse de Melun. En 1954, elle établit une série de records au centre d'expériences aériennes militaires de Mont-de-Marsan, sur la distance en ligne droite, circuit fermé, vitesse en circuit fermé de 1000 km (5 records mondiaux et 6 nationaux). Ou elle fut son rôle pendant la guerre d'Algérie ? Elle était pilote volontaire de 1962 à 1969 sur moniteurs 254 missions de guerre ou maintien de l'ordre (900 h de vol au total), transport, évacuation sanitaire, reconnaissance de jour ou nuit, postale... Une anecdote particulière ?

Lors d'une mission de langage de courtoisie, un sac est tombé sur le dos d'un homme qui fut à moitié assommé. Et le plus beau souvenir qu'Elisabeth ait gardé ? Je crois que c'était son arrivée à Agadir lors du record du monde de distance en ligne droite sur Mistral, Cress-Agadir, 2331 km participés au mois de 1950 d'automne par le constructeur.

Qu'a-t-elle fait après l'Algérie ? Elisabeth a reçu la croix de la valeur militaire et la légion d'honneur, médaille d'or de l'Académie des sports de la ville de Paris, médaille d'honneur des Vieux Tigres à Lyon, d'ailleurs, lors d'un incendie aux Vieux Tigres, Elisabeth fut très choquée par la perte à jamais de certains documents de l'époque. Puis elle s'est consacrée à l'histoire de l'aéronautique dont elle fut présidente et à la vie associative.

Quel était le but d'Elisabeth en postulant à différents secteurs de l'aéronautique ? Elle était en constante recherche de la place de la femme dans l'aviation qui fut pour elle un sport, une passion difficile et longue. A cette époque, peu de femmes s'engageaient dans l'armée et c'est en lisant un article sur Mme Thibet qui avait effectué 1800 dans un ballon première femme dans les ans qu'elle s'est réellement découverte. C'était une femme très discrète sur ses exploits, très courageuse mais aussi généreuse et chaleureuse, elle avait 17 petits-neveux et 15 arrière-petits-neveux. Elisabeth Boselli était la première femme pilote de chasse de l'armée de l'air, ambassadrice d'expériences dynamiques et érudite honorant les femmes de notre nation.

M. Boselli, quelle opinion avait au sujet de votre sœur sur les progrès techniques de l'aéronautique, notamment l'AS30 ? Elisabeth fut d'abord navrée que le Concorde ne soit plus en exercice (AS30) l'effrayait le Japonais beaucoup trop gros (800 personnes à bord) elle a quand même suivi le vol test de collé.

11 novembre 2006 : Plusieurs cérémonies à Bourg à l'occasion de la commémoration de l'Armistice de 1918 avec au cimetière un hommage aux anciens tirailleurs marocains Morts pour la France.



5 décembre 2006 : A Bourg, journée nationale de commémoration des civils et militaires tués pendant la guerre d'Algérie et les combats au Maroc et en Tunisie.

Commémoration des conflits en Afrique du Nord

Officiels, anciens combattants ou simples citoyens se sont souvenus du sacrifice des soldats français au Maghreb



Une trentaine d'anciens combattants a participé à la cérémonie

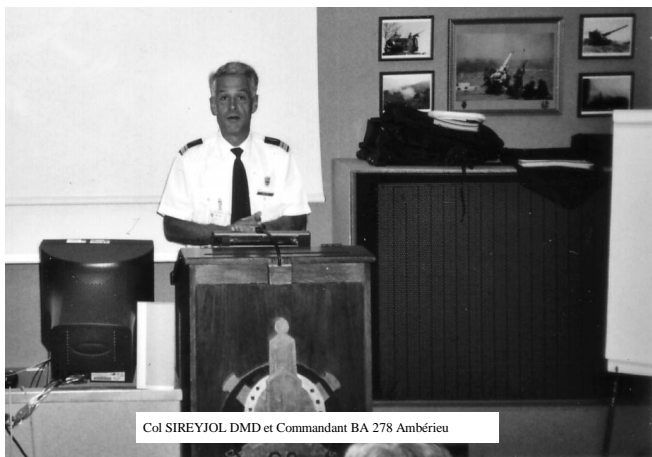
« Les anciens combattants de la guerre d'Algérie et des combats du Maroc et de la Tunisie occupent enfin, comme leurs aînés de 1914 et 1940, la place qui leur revient dans la mémoire de notre patrie », écrit Hamlaoui Mekachera, ministre délégué aux Anciens combattants, dans son message aux préfets.

Cette missive a été lue solennellement, hier, par le préfet Pierre Soubelet, en présence d'une trentaine d'anciens combattants, des représentants des forces de police et de nombreux conseillers municipaux de Bourg-en-Bresse. Six militaires de la base aérienne 278 d'Ambérieu-en-Bugey ont également participé à la

cérémonie. Le 5 décembre, marque, depuis 2003, la journée nationale de commémoration des civils et militaires tués pendant la guerre d'Algérie et les combats au Maroc et en Tunisie. Les trois conflits ayant entraîné la mort de 23 000 soldats.

V.B.

30 septembre 2006: La JNR a été une pleine réussite au camp militaire de La Valbonne, avec la participation du CIRAS et d'intervenants de qualité dont le colonel SIREYJOLS, DMD et commandant de la base. 278 Ambé-



Col SIREYJOL DMD et Commandant BA 278 Ambérieu

Nouvelles de la Loire

6ème Rallye Raid des Monts du Forez

Le 6ème RAID LOIRE s'est déroulé les 24 et 25 juin 2006 dans les contreforts escarpés de Saint Victor sur Loire et de Chambles. C'est la région Stéphanoise, précisément les abords du barrage de Grangent, qui a accueilli les quatorze équipes de l'édition 2006, au PC installé à Condamines dès le vendredi après-midi. La logistique s'est mise en place, avec le soutien efficace du 92ème Régiment d'Infanterie de Clermont-Ferrand. En fin d'après-midi, l'Armée de l'Air arrivait en force : Deux équipes de la BA 942 (LCL Gaillard et SLT Meunier), suivies de l'équipe ANORAA Toulousaine (CNE Darney), puis celle de Combarres (LCL Bielle) accueillie à son arrivée sur l'aéroport de Saint Etienne en avion de tourisme. Samedi 24 7h00, les quatorze équipes étaient présentes : Ecole de Santé

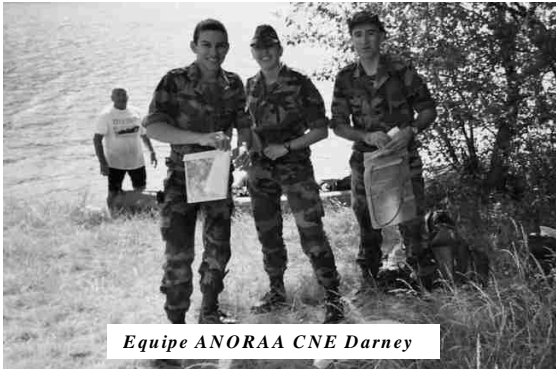
de Lyon, réservistes du 68ème RAA La Valbonne, Préparation Militaire Marine, Armée de l'Air, Gendarmerie et trois équipes civiles (DDE,



Equipe Armée de l'Air Colmar LCL Bielle

(Suite de la page 7)

Magistrats, Protection civile). Le Briefing a permis de présenter le schéma du raid et rappelé les consignes de sécurité. Pendant ce temps les ateliers se sont mis en place. Puis ce fut le départ échelonné des équipes.



Equipe ANORAA CNE Darney

Le parcours jour comprenait sept épreuves, dont l'organisation avait été confiée aux diverses composantes de l'organisation, réservistes ou actives des armées :

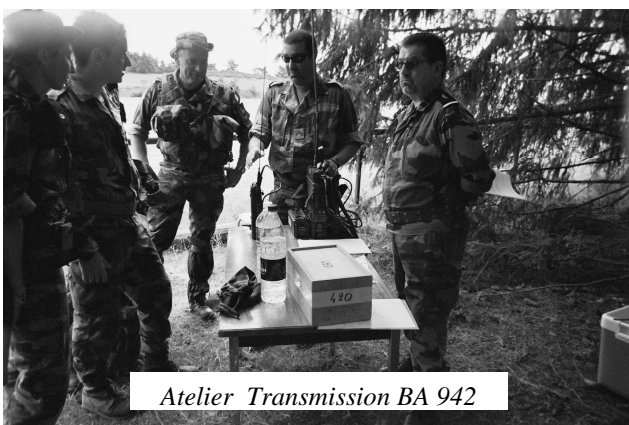
- Marine Franchissement du barrage en canoë
- ANORAA Tir
- BA 942 Transmission
- Gendarmerie Questionnaire et épreuve physique
- SDIS Santé/Secourisme
- ROR Course d'orientation
- ROR Point de contrôle + questionnaire flash de culture

générale



Famille Vinot et Equipe ANORAA au lancé de grenades

La délégation Stéphanoise du secteur ANORAA 640, animait traditionnellement l'atelier tir : pistolet et carabine, renforcée par la famille Vinot au lancé de grenades, installé sur le terrain de foot de Chambles.



Atelier Transmission BA 942

A proximité du terrain, les spécialistes transmission questionnaient les concurrents confrontés à une nouvelle épreuve réalisée grâce au concours de la BA 942.

La cellule communication s'activait pour présenter les opérations aux élus locaux et à la presse locale et régionale.



Equipe SLT Meunier BA 942 - 2

La journée fut très longue, ponctuée d'épreuves intellectuelles et de difficultés souvent très physiques sur les pentes escarpées du barrage et sous un soleil de plomb.

La logistique mise en place dans la zone tampon permit une récupération bien appréciée avant les épreuves de nuit.

Saucissons et pommes de terres avalés, trois ateliers attendaient les concurrents : histoire, marine, et un atelier ludique en bonus. A 20 heures, les épreuves du parcours de nuit commencèrent. Un nouveau franchissement du lac amena les concurrents sur le versant ouest.

Confrontés à une marche topo difficile où les minutes étaient comptées, les équipes ont affronté de nouvelles épreuves avec cinq points de contrôle et des questionnaires flash

sur le dépannage auto, l'actualité et la topographie.

La dernière équipe a rejoint le véhicule de liaison vers 3 heures et profité d'un repos bien mérité.

Dimanche matin 11 heures, les autorités civiles et militaires ont honoré la cérémonie de proclamation des résultats. Le LCL Clément, DMD de la Loire

(Suite page 9)



Equipe du LCL Gaillard BA 942-1

Nouvelles de la Loire (Suite de la page 8)

a passé les équipes en revue avant le dépôt de gerbe au monument aux morts de la commune de Chambles et la remise des coupes aux vainqueurs :

Equipes	Points
LCL Gaillard - Armée de l'Air BA 942-I	2943
CNE Coulon - Gendarmerie	2775
SLT Meunier - Armée de l'Air BA 942-II	2770

Le secteur 640 de l'ANORAA a offert une coupe à la meilleure équipe de

La JNR 2006 à Saint Etienne (LCL Ayel)

C'est le vendredi 6 octobre qui a été retenu pour la Journée des Réserves Stéphanoise. En effet, la journée Nationale était programmée le 30 septembre, date située en pleine foire économique de Saint Etienne, laquelle mobilise les moyens des bureaux d'information des armées.



LCL Ayel – LTT Pouzols-Napoléon - MAJ Cornut

Dès 8 heures, les chapiteaux mis à disposition par la ville de Saint Etienne étaient équipés par les militaires d'active et de réserve des Armées de Terre, de l'Air, de la Marine et de la Gendarmerie. Une tente inter-association hébergeait les sous-officiers et l'EDIACAT.

Le Bureau Air Information a déployé de grands moyens : siège éjectable et train avant de mirage III, écran plasma pour vidéo d'information et master podium.

Les stéphanois du secteur 640 de l'ANORAA :

9- BIBLIOGRAPHIE

Des livres à lire :

« LYON-TORINO PASSION », Dr ATTIA édité par Emma Productions. L'ouvrage de référence de « La Biennale Des Lions - Lyon - Turin », couverture pleine toile, tranchefile, sous jaquette, au format 30 cm X 30 cm, 170 pages couleurs, 300 photographies. Tirage limité. Prix : 47 euro TTC. (Ouvrage trilingue : Français, Italien et Anglais)
Commande auprès de Emma Productions 14 rue du TRION 69005 LYON.

Tir. Coupe remise par le COL Beguin, représentant le commandant de la BA 942.



Équipe du service de santé des armées - 1ère au Tir

- Le LCL Ayel et les LTT Maisonneuve et Pouzols-Napoléon, renforcés en fin d'après midi par Denis Gallay, apportaient leur concours au BAI de Lyon:

- Le CNE Fausto, les MAJ Cornut et Bousanquet et l'ADJ Marti-

nod. Les conditions météo n'étaient pas formidables, mais il ne pleuvait pas et



MAJ Cornut et MAJ Bousenquet

les Stéphanois étaient attendus nombreux, à l'image de la JNR 2005. C'était sans compter avec les événements liés à l'inauguration de la nouvelle ligne du tramway, qui devait être inaugurée par le Ministre des transports, et drainer beaucoup de monde vers la place Jean Jaurès. Mais les tramways ont gâché la fête par une grève malheureuse qui a privé la ville de transports en commun.

Malgré tout quelques visiteurs ont manifesté de l'intérêt pour les carrières proposées par l'Armée de l'Air et les contacts pris feront peut être de futurs aviateurs.

« Revue de l'aviation Icare n°196 » « Les Pionnières de l'aviation » par le SNPL — édité par l'imprimerie Louis-Jean. Cette parution du 1er trimestre 2006 comporte un excellent article de François Rude sur Elisabeth Boselli, de même que 2 articles de Mme Boselli: « Un brevet d'hydravion » et « Les voies du rossignol » - 160 pages, 24 x 32 cm — Prix 18 euro

« Ciel en feu » Missions d'aviateurs français durant la seconde guerre mondiale —1939/1945 — par Patrick-Charles Renaud — édité par les Editions Grancher (Paris). A travers des récits d'actions mettant en scène

(Suite page 11)

PROGRAMME D'ACTIVITES DU 2^{ème} SEMESTRE

Le programme d'activités pour l'année 2007 a été élaboré, notamment pour ce qui concerne le 1^{er} semestre de l'année. Il comporte le Cocktail du Nouvel An le lundi 15 janvier 2007, l'Hommage aux aviateurs Lyonnais (messe de l'aviation) le 11 février, le dîner des Colonels le vendredi 2 mars, l'Assemblée générale du Secteur le samedi 24 mars, le repas de fin d'année, couplé avec la visite des Ets GERFLOR à Tarare le vendredi 1^{er} juin.

Il faut signaler aussi la cérémonie de Pélussin le 20 mai (20^{ème} anniversaire, date à confirmer), le Rallye Raid des Monts du Forez en fin juin. Nous avons fait figurer quelques cérémonies habituelles organisées par les Anciens combattants de Lyon, dont : la journée de la déportation, la

journée de l'Indochine...

Les réunions de Bureau et Comité sont programmés le premier lundi de chaque mois, sauf exceptions.

Nous nous associerons avec « Les Vieilles Tiges » pour les visites organisées par eux, notamment un déplacement prévu à St Nizier pour rendre visite sur la Base au premier escadron des Rafale.

Le programme du second semestre, notamment les visites qui seront organisées, sera défini ultérieurement.

Le calendrier correspondant est porté ci-après. Nous vous demandons de remplir et transmettre à Jean Grenier, le coupon réponse permettant de prendre en compte votre participation.

CALENDRIER 2007 DES MANIFESTATIONS

M	Date	Lieu	Manifestation
01	Lu 15.01	LYON QGF	1 ^{er} Comité de Secteur & Cocktail du Nouvel An
02	Lu 5.02	QGF	1 ^{ère} Réunion de Bureau
	Di 11.02	Lyon	Cérémonie d'Hommage aux aviateurs Lyonnais
03	Ve 2.03	Pérouges	Dîner des Colonels
	Sa 10.03	PARIS	Comité National
	Sa 24.03	BA942	ASSEMBLEE GENERALE DU SECTEUR 640
04	Lu 16.04	QGF	3 ^{ème} Réunion de Bureau
	Sa 28.04	Lyon	ASSEMBLEE GENERALE REGIONALE
	Di 29.04	Lyon	Journée de la Déportation
05	Lu 7.05	QGF	4 ^{ème} Réunion de Bureau
	Ma 08.05	Secteur 640	Cérémonie de la Victoire de 1945
	11/13.05	Reims	AIR RAID 2007
	Di 20.05	Pélussin	Dépôt de Gerbe pour le XX ^{ème} anniversaire
06	Ve 01.06	Tarare	Visite GERFLOR & Repas de fin d'année
	Ve 8.06	Lyon	Journée de l'Indochine
	Sa 16.06	Paris	AG NATIONALE ANORAA
	18/24.06	Le Bourget	47 ^{ème} Salon Aéronautique (Accès public : 22-24)
	Ma 19.06	QGF	2 ^{ème} Comité de Secteur
	23/24.06	Loire	RAID LOIRE à Pélussin
07	13/14.07	Secteur 640	Cérémonie de la Fête Nationale : Lyon, Bourg, St Etienne
09	Sa 01.09	Lyon	Cérémonie de la Libération de Lyon (date à confirmer)
	Lu 10.09	QGF	5 ^{ème} Réunion de Bureau
	xxxxxx		JNR 2007
10	Lu 8.10	QGF	6 ^{ème} Réunion de Bureau
	xxxxxxx.	La Jasserie	Cérémonie multinationale d'hommage à la stèle
11	Di 11.11	Secteur 640	Cérémonie du 11 novembre : Lyon, Bourg, St Etienne
	Lu 12.11	QGF	7 ^{ème} Réunion de Bureau
	Sa 17.11	Paris	COMITE NATIONAL
12	Lu 03.12	QGF	3 ^{ème} Comité de Secteur

AUTRES MANIFESTATIONS ENVISAGEES

Visite du Centre de maintenance des TGV à Lyon, visite du simulateur de la Centrale du Bugey

Visite de la Base aérienne de St Dizier, avec les Vieilles Tiges

Visite d'un musée de l'aviation près de Bruxelles, avec les Vieilles Tiges

TRIBUNE LIBRE

L'AVIATION POPULAIRE DANS LA REGION LYONNAISE

Le 4 juin 1936, la France s'est donnée un gouvernement de gauche, dit de « Front Populaire ». Celui-ci va entreprendre d'importantes transformations dans la vie du pays. Une des plus importantes, et qui reste dans toutes les mémoires, est l'octroi des **congés payés**. Une autre, moins connue, mais qui a changé le destin de nombreux jeunes gens est la création de **l'Aviation Populaire**. Celle-ci va reposer sur deux principes fondamentaux : la **gratuité** et la **sélection**. Le but poursuivi est le suivant :

- Provoquer dans la nation un mouvement profond et enthousiaste au profit des choses et des hommes de l'air en permettant à tous les jeunes, sans distinction d'origine ou de condition sociale, la pratique du vol et de l'entraînement aérien.
- Accroître les possibilités de recrutement des pilotes et de personnels spécialisés destinés à l'Armée de l'Air. *En 1939, l'Aviation Populaire a fourni à l'Armée de l'Air 1561 pilotes ou observateurs.*

En février 1937, il y avait en France 124 Sections d'Aviation Populaire (SAP) regroupées au sein de deux fédérations :

- La **Fédération Aéronautique de France**, présidée par Monsieur LAURENT-EYNAC, qui regroupe la majorité des SAP.
- La **Fédération Populaire des Sports Aéronautiques**.

Les jeunes gens, âgés de 18 à 25 ans, possédant le Certificat d'Etudes ou ayant poursuivi des études secondaires du niveau de la classe de 4^{ème}, voire des cours d'enseignement technique sur une période de deux ans, peuvent prétendre à s'insérer dans la SAP de leur choix. Le montant de l'inscription est de 10 francs.

L'instruction donnée au titre des Sections d'Aviation Populaire prévoit une éducation aérienne technique pour le vol à moteur. Les jeunes gens étaient déclarés aptes au pilotage des avions de tourisme par un centre médical spécialisé de l'aéronautique. Les meilleurs éléments sont acheminés vers le **brevet de tourisme du 1^{er} ou 2^{ème} degré**, puis à travers des critères de sélection à l'**obtention d'une bourse de pilotage** dans des écoles d'aviation civile, mais à encadrement militaire qui sont :

- Ecole CAUDRON à Ambérieu en Bugey.
- Ecole HENRIOT à Bourges.
- Ecoles MORANE à Angers, Nîmes ou Clermont-Aulnat.

Les recalés ou éliminés des concours de pilotage sont orientés suivant leurs aptitudes vers la mécanique ou la radio.

Les **grands moments** de l'Aviation Populaire ont été :

- Le **Meeting de Vincennes**, le dimanche 23 mai 1937, où la Fédération Populaire des Sports Aéronautiques accueille les grands noms de l'aviation du moment : Maryse BASTIE, Maurice ARNOUX, la patrouille d'Etampes, le pachotiste WILLIAM.
- La Fête de l'Aviation Populaire de Vincennes, en septembre 1937, réunit des milliers de jeunes gens.
- Lors du concours des jeunes brevetés, en juillet 1939, dans la région Parisienne, les sélectionnés étaient revêtus d'une combinaison bleu ciel avec des ailes brodées couleur orange sur la poitrine et pour coiffe la casquette aviation blanche portant des ailes. Après des épreuves éliminatoires dans leurs régions d'origine, les jeunes brevetés participent aux épreuves finales. Le 8 juillet, les épreuves finales ont lieu sur les aérodromes de Villepreux, Saint Cyr et Lognes, le 9 sur le terrain d'Orly. Les prix sont offerts par un généreux mécène, Armand ESDERS, couturier reconnu à l'époque. Après la finale, une réception a lieu à l'Aéroclub de France (avec des couvert en vermillon...), une deuxième au Ministère de l'Air avec le Général VUILLEMIN, et une troisième, au deuxième étage de la Tour Eiffel avec les autorités civiles et militaires sous la présidence du Ministre PLEVEN et d'Armand ESDERS.
- Une coupe a été remportée par la Section SAP de l'Aéroclub du Rhône.
- Un décret du 2 avril 1939 crée et organise les **Sections d'Aviation Prémilitaire** qui remplace l'Aviation Populaire. La direction, l'administration et le contrôle de cette Aviation Prémilitaire sont confiés à l'Armée de l'Air.

Le slogan de l'Aviation Populaire :

Jeunesse de France, l'Aviation t'appelle

La déclaration de guerre, en septembre 1939, a mis fin à cette page de l'aviation française.

La Section d'Aviation Populaire de l'Aéroclub du Rhône

Début 1937, l'Aéroclub du Rhône, sous la Présidence d'Henri LUMIERE, met en place une section d'Aviation Populaire (SAP), suivant les directives du Ministère de l'Air. L'activité et la gestion de cette SAP sont indépendantes de l'aéroclub. Messieurs TOURNET et ARNAUD assurent la coordination des sous-sections sur le terrain de Bron..

Deux sous-sections sont créées :

- Sous-section **Vol à moteur** avec pour moniteur Monsieur OLIVE, parfois relayé par Monsieur RONGEAT, et assisté des mécaniciens Messieurs FRISON et DUBOST. On vole sur quatre Caudron 275 « Luciole », puis sur un Potez 60.
- Sous-section **Vol à voile** avec pour moniteur Monsieur Rémy MARTINAUD, assisté de Monsieur PETITLAURENT. Les vols s'effectuent les samedi et dimanche sur le terrain de « La Mière » à Loyettes, dans l'Ain, à partir d'un planeur XI A treuillé ou lancé au sandow.

Les cours théoriques des deux sous-sections sont donnés à l'Ecole des Métiers des Industries Métallurgiques, 40 Boulevard des Hirondelles à Lyon (Boulevard des Tchecoslovaques de nos jours).

En avril 1939, cette Section d'Aviation Populaire devient Section d'Aviation Pré-Militaire.

La Section d'Aviation Populaire de l'Aéroclub Populaire de la Région Lyonnaise

Le 12 novembre 1936, un groupe d'amis passionnés d'aviation, qui se réunissaient dans un café du centre de Lyon, fondent l'Aéroclub Populaire de la Région Lyonnaise (ACPRL). Monsieur Joseph BOUCHARD, professeur à l'Ecole de La Martinière et ancien pilote de la guerre 1914/1918, en assure la Présidence. Le chef-pilote, Monsieur Paul GIRARDET, anime l'activité de cet aéroclub qui est installé sur le terrain de Bron.

Au cours de l'année 1937, le potentiel en appareils de l'ACPRL est d'un Morane 138, d'un Caudron C 60n d'un Potez 36 et d'une Berline Blériot Spad 56/6. Tout au long de cette année là, Monsieur Joseph BOUCHARD entreprend de rechercher un terrain dans l'est lyonnais, afin que l'ACPRL dispose d'un terrain d'aviation qui lui soit propre. **Une bande de terrain gazonnée** est sous-louée dans les **terrains communaux de Satolas**, au sud de la ferme de Planaise tenue par Monsieur MARTIN, sur la **commune de Colombier-Saugnieu**. Monsieur Paul GIRARDET, chef-pilote de l'ACPRL, sera le **premier pilote à se poser** sur ce nouveau

terrain d'aviation, dit de « **Planaise** », qui sera inauguré, lors d'un grand meeting d'aviation, le 5 juin 1938. Aujourd'hui, **ce terrain est devenu l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry**.

En septembre 1938, une Section d'Aviation Populaire est attribuée par le Ministère de l'Air à l'ACPRL. Cette section, totalement indépendante de l'ACPRL, fonctionne sur le terrain de Bron, avant de se déplacer sur le terrain de Planaise, avec pour chef-pilote Monsieur Paul GIRARDET. Elle dispose de deux Salmson « Cri-Cri » et de trois Caudron 275 Luciole.

Les cours théoriques de mécanique et d'aérodynamique sont dispensés au siège de l'aéroclub, 1 bis rue du Pensionnat à Lyon 3^{ème} arrondissement (aujourd'hui, rue d'Arménie).

En avril 1939, cette Section d'Aviation Populaire devient Section d'Aviation Pré-Militaire.

Que sont-ils devenus certains de ces pilotes boursiers ?

Alfred CHAINTREUIL

Il suit les cours de pilotage de l'Ecole CAUDRON à Ambérieu en Bugey en avril 1939. Tout d'abord affecté à la base-école d'Agen, puis à celle d'Etampes, il rejoint l'école de pilotage de Fès au Maroc, le 22 janvier 1940. Le 12 février, à 8h 30, après avoir décollé du terrain de Fès, son appareil s'écrase au sol. Mort pour la France à l'âge de 22 ans.

Pierre BADEL

Le sergent Pierre BADEL décolle du terrain de Toul-Ochey, le 16 février 1945 à 11 heures, sur un P 47 Thunderbolt du Groupe « Dauphiné » pour une mission d'attaque au sol d'un dépôt de munitions au nord-est de Fribourg (Allemagne). A son retour de mission sur le terrain de Dôle-Tavaux, vers 13 heures, il atterrit sur une piste en mauvais état et son appareil passe sur le dos. Malgré les secours et quarante cinq minutes de vaines tentatives pour le tirer de là, le sergent BADEL a cessé de vivre lorsqu'on parvient à l'extraire de son cockpit.

Pierre BADEL, un Lyonnais de 25 ans, venait d'accomplir sa dixième mission de guerre et totalisait 400 heures de vol.

Paul BOUDIER

Breveté 1^{er} degré, le 1^{er} octobre 1937 à la Section d'Aviation Populaire de l'aéroclub du Rhône à Bron, Paul BOUDIER entre à l'Ecole de l'Air en novembre 1937.

Nommé sous-lieutenant en août 1939, il est affecté au Groupe de Chasse 2/5 « Lafayette ». Au cours du mois de mai 1940, il abat quatre avions ennemis. En tant que commandant d'escadille, en novembre 1943, il participe à la campagne de Tunisie. Nommé capitaine à 25 ans, en juin 1944, il est commandant en second du Groupe de Chasse 2/9 « Auvergne », et participe aux combats de fin de la guerre. Affecté au Centre d'Essais de Brétigny, en janvier 1948, il réalise de nombreux vols d'essais sur des prototypes. Commandant à l'âge de 30 ans, il quitte l'Armée, en mars 1951, pour entrer comme pilote d'essais au service des usines DASSAULT, où il poursuit les essais de l'Ouragan, Mystère II et IV. Le 30 mai 1975, il effectue son dernier vol sur le Mercure, après avoir effectué 10260 heures de vol sur plus de 300 types d'appareils, et passé le mur du son une vingtaine de fois.

Il se retire dans le sud de la France, et s'éteint le 24 octobre 2003 à Antibes.

Jean PERRET

Après avoir hésité entre une carrière de pilote civil ou militaire, au fil des événements de guerre, c'est au bureau d'études des Usines Berliet à Vénissieux qu'il fait carrière. Mais sa passion pour l'aéronautique le ramène sur le terrain de Bron pour ses moments de loisirs, afin de former les élèves-pilotes au brevet du 1^{er} degré.

En 1994, avec ses 12 000 heures de vol, « papy PERRET », instructeur à l'aéroclub du Rhône est une figure légendaire de l'aviation à Bron. Il est décédé dans les années 2005.

Popu12

Adaptation Paul MATHEVET © ARSA 04/2006

Des livres à lire : (Suite de la page 9)

des pilotes et équipages français souvent très jeunes, ce livre vous emmène à bord de tous les types d'avions, du chasseur rapide au lourd bombardier hérissé de mitrailleuses. — 300 pages — Prix exemplaire numéroté avec dédicace : 22,50 euro + port 5,62 euro — S'adresser à l'auteur 12 l'Orée du Bois 54425 Pulnoy — Tél. 03 83 20 13 38 — email: patrick-charles.renaud@wanadoo.fr

« **La Guerre d'Indochine** » *racontée par ceux qui l'ont vécue* — par Amédée Thévenet — Edité par les Editions France-Empire — Ancien combattant d'Indochine, Amédée Thévenet est le maître d'œuvre de cet ouvrage qui regroupe les témoignages de quelque 140 membres du corps expéditionnaire français. Tous septuagénaires, officiers ou hommes de troupes, ils livrent ici pour la première fois le récit de leur expérience, venant ainsi combler une immense lacune de l'historiographie française. 630 pages — Prix dédicacé par l'auteur: 25 euro + port 4 euro — S'adresser à l'auteur 16 rue Thénard 69008 Lyon tél. 04 78 74 62 10

« **La Grande Aventure automobile lyonnaise** » - par Pierre-Lucien Pouzet — Edité par les Editions la Taillanderie — format 24x28.5 cm, 240 pages, 320 illustrations — paru le 28/11/2006 — Prix 30 euro en librairie — Port 5 euro chez l'éditeur: 384 rue des Frères Lumière 01400 Chatillon sur Chalaronne — Tél 0474551659
email: contact@la-taillanderie.com

LISTING DES MEMBRES

Titre	Nom	Prénom	Rue	C post	Ville	Téléphone
C ne	ADAM	René	11 Rue Marquise de Sévigné	01000	BOURG EN BRESSE	04 74 21 60 55
Col	ALBERT	Roland	21 Rue Henri Barbusse	69008	LYON	04 78 75 09 17
L cl	AUBERT	Georges	119 Route du Maquis	01500	AMBERIEU EN BUGEY	04 74 38 01 67
M me	AUDINAT	Jeannine	Les Vernes 7 rue Dolben	69700	GIVORS	04 72 24 08 39
L cl	AYEL	André	Les Iris Chemin du Vernay	42330	ST GALMIER	04 77 94 90 17
C dt	BAILLET	Jacques	50 Rue de la Balme	69003	LYON	04 72 35 97 40
L cl	BARDET	Patrick	11 Rue Bourgneuf	42300	ROANNE	04 77 67 51 89
L tt	BARDOUX	Bertrand	36 Rue Gabriel Marc	63190	LEZOUX	04 73 73 99 03
L tt	BECHET	Gérard	61 bis Rue Hénon	69004	LYON	04 78 27 70 68
L tt	BERGER	Pierre	18 Boulevard St Charles	42700	FIRMINY	04 77 56 78 58
C ne	BERRUET	René	71 Avenue Jules Pellaudin	01500	AMBERIEU EN BUGEY	04 74 38 13 20
C ne	BERTHON	René	60 Rue des Cyprès	38280	VILLETTE D'ANTHON	04 72 02 42 93
Mr	BERTIN	Freddy	Bp 16	73350	BOZEL	04 79 22 09 65
C dt	BESSIERES	Georges	204 Chemin des Rousses	69400	GLEIZE	04 74 68 61 15
L tt	BIANCO	Jacques	14 Bis Rue G. Chamboeuf	69100	VILLEURBANNE	04 78 85 58 91
C dt	BLANC	Philippe	Chemin de Saumont	01250	CEYZERAT	04 74 30 06 34
Mr	BLANC	Aimé	6 Rue de Rochefoy	42390	VILLARS	
L tt	BLANCHARD	Francis	Prebally 427 Route de Lyon	01170	GEX	04 50 41 51 70
L tt	BOSELLI	Jean Gabriel	Les Carronnières	01400	SULIGNAT	04 74 55 60 68 06 62 24 82 57
L tt	BOLLE	Franck	4 Boulevard Louis Dupuy	01100	OYONNAX	04 74 77 28 28
C ne	BRICE	François	Les Goussons	26120	CHABEUIL	04 75 59 92 38
Mr	BRUGGER	J-François	1 Place Jean Philippe Rameau	69680	CHASSIEU	04 72 93 89 14
L tt	BRUGIRARD	Amaury	Le Peu	69440	ST MAURICE SUR DARGOIRE	04 78 81 23 51
Col	BRUNET	Marc	146 Rue du commandant Charcot	69005	LYON	04 78 59 09 98
Mr	BUSSY	Christian	Rue de Rondes Porte d'en bas	01800	PEROUGES	04 74 61 47 03 06 30 70 00 00
St	CAMIER	Lucien	La Selle	42410	PELUSSIN	04 74 87 64 15
L tt	CARRUEL	Marc	Aux Combes	38870	ST PIERRE DE BRESSIEUX	04 74 20 13 01
M me	CHAMEREAU	Christiane	Vieille Route du Plan	38200	LUZINAY	06 13 41 44 60
Col	CHAMPAGNON	René	42 Rue de Créqui	69006	LYON	04 78 93 89 59
L tt	CHAPIN	Gérard	70 Rue Chazières	69004	LYON	04 78 28 89 93
L tt	CHARNAY	Gilbert	La Tour 2406 Route de Mézériat	01310	POLLIAI	04 74 30 43 95
L tt	CHASTANIER	René	23 Boulevard de Brou	01000	BOURG EN BRESSE	04 74 22 77 54
L tt	CHERAMY	Jacky	La Roseraie 56 Rue Henri Gorjus	69004	LYON	04 72 07 00 57
L cl	CHRETIEN	Max	2 Allée des Gentianes	69290	ST GENIS LES OLLIERES	04 78 44 84 87
C ne	CONNUT	Jean Claude	Aux Abreuvoirs 970 Route du Toléron	69400	ARNAS	04 74 65 54 65
C dt	COUBLE	Michel	6, L'orée du Moulin	01600	STE EUPHEMIE	04 74 08 54 11
L tt	CROQUELOIS	Jean-Pierre	Allée du Dictionnaire	01600	TREVOUX	04 78 60 34 77 06 74 57 00 00
L tt	DE LA BROUSSE	Thibault	Sogely 34 Rue Casimir Périer	69002	LYON	04 72 56 08 94
Mr	de VERON	de la COMBE Didier	76 Cours de la Liberté	69003	LYON	04 78 60 14 71
L tt	DENIS	Pierre	10 Rue du Prieuré	69130	ECULLY	06 30 68 07 74
L cl	DEMOUGEOT	Robert	26 rue du clos chapuis	69380	CHAZAY D'AZERGUES	04 78 43 03 88

LISTING DES MEMBRES (suite de la page 12)

Titre	Nom Prénom	Rue C post	Ville	Téléphone
Ltt	FAURE Jean	17 La Roseaie	42230 ST VICTOR SUR LOIRE	04 77 90 61 64
Lcl	FONTARNOU Guy	9 Rue de Provence	42300 ROANNE	04 77 68 58 77
Lcl	FOUSSADIER Marc	8 Rue Martin Basse	69300 CALUIRE ET CUIRE	04 78 23 79 11
Mr	GALLAY Denis	5 Rue Théodore de Banville	42100 St ETIENNE	04 77 32 43 83
Mr	GALLIOT Jean-claude	9 Allée des cerisiers	69150 DECINES	04 78 49 55 68
Col	GATEAUD Louis	La Forestière Les Genêts du Plat Marsan	69870 GRANDRIS	04 74 03 02 27
Lcl	GELLOT Bernard	17 bis Chem in des Petites Brosses Les Chenets Bat 2	69300 CALUIRE ET CUIRE	04 78 08 91 27
Mme	GOY Andrée	43 Rue Pierre Bonnaud	69003 LYON	04 78 54 88 18
Mme	GRANGE Jacqueline	17 Avenue Edouart Aynard	69130 ECULLY	Liste rouge
Lcl	GRENIER Jean	80 A Rue Ronsard	69910 VILLIE MORGON	04 74 69 15 33
Col	GUILLAUMIN Gérard	La Cueille	01450 PONCIN	04 74 37 23 18
Mme	HADROT Lucienne	Longecombe	01110 HAUTEVILLE LOMPNES	04 74 35 34 58
Cdt	HARTMANN Jacques	9 Rue de la Martinière	69001 LYON	04 78 28 62 28
Ltt	HEYBERGER Christian	19 Allée du Pré Joli	01000 ST DENIS LES BOURG	04 74 21 12 92
Mme	HIDELOT Marie-Thérèse	Les Jardins de Brou 152 C Bld de Brou	01000 BOURG EN BRESSE	liste rouge
Ltt	HOCHARD Gérald	Résidence Part-Dieu I	Rue du Lac 69003 LYON	04 78 62 66 84
Mme	HOSTACHI Colette	Maison St Martin d'Ainay 20 Rue Franklin	69002 LYON	04 78 37 43 85
Lcl	JACQUIER Georges	48 Rue de la Fraternité	69150 DECINES CHARPIEU	04 78 49 05 33
Cdt	LAGARDE Jean	Lotissement La Sauge	01110 CHAMPDOR	04 74 36 05 90
Ltt	LEFRANCOIS Paul	13 Rue Berthelot	69300 CALUIRE ET CUIRE	04 78 08 17 10
Lcl	LEMORZELLEC Louis	5 Avenue Jean Jaurès	69007 LYON	04 78 72 67 44
Cne	MAGNARD Marc	33 Rue de la République	01500 AMBERIEU EN BUGEY	04 74 38 01 48
Col	MAGNAT Paul	8 Rue des greffières	69890 LA TOUR DE SALVAGNY	04 78 48 04 26
Col	MAILFERT Gilbert	52ter Avenue du Point du Jour	69005 LYON	04 78 36 71 96
Ltt	MAISONNEUVE Christian	9 Rue Anatole France	42300 ROANNE	04 77 72 10 08
Ltt	MALLET Julien	2, Place Antonin Jutard	69003 LYON	06 22 76 05 85
Slt	MANUEL Pascal	15, Rue de Sèze	69006 LYON	04 72 74 16 11
Ltt	MARIN Grégory	Apremont	01100 OYONNAX	04 74 75 50 49
Ltt	MARTIN André	10 Rue des Solesmes	69500 BRON	
Mr	MARTINEAU Christophe	3696 Route de Strasbourg	69140 Rilleux la Pape	06 75 65 55 65
Ltt	MARTIN SOLVEEN Renaud	30 Rue Dedieu	69100 VILLEURBANNE	04 78 24 01 86
Lcl	MATHEVET Jean-Claude	23, Rue Desaix	69003 LYON	04 72 61 16 58
Mr	MATHEVET Paul	14bis, Rue Martin	69500 BRON	04 78 00 17 33
Cne	MAZOUAU Pierre	6, Rue des Petites Vennes	01000 BOURG en BRESSE	04 74 22 02 23
Mr	MELE Philippe	14 Allée Maine	69120 VAULX en VELIN	04 72 04 52 89
Cdt	MELLIER Jacques	Les Hauts de Chassigne 3025 Route St Rom ain	42153 RIORGES	04 77 71 64 75
Ltt	MENARD Alain	133 Rue du Bois Lay	42720 POUILLY sous CHARLIEU	04 77 60 72 38
Ltt	MENOUD Eric	58 Allée de la Ferme aux Moines	76160 St MARTIN du VIVIERS	02 35 61 35 95
Slt	MEUNIER Renaud-Pierre	98 Cours Em ile Zola	69100 VILLEURBANNE	04 78 84 79 76
Col	MICHAL Patrick	Sous le Verger	01230 CLEYZIEU	04 74 36 36 08
Ltt	MICHON Robert	Le Bourg	69490 ST LOUP	04 74 05 60 02

LISTING DES MEMBRES *(suite et fin de la page 13)*

Titre	Nom Prénom	Rue Cpost	Ville	Téléphone
Ltt	MOUR Michel	61 Impasse Laval	69400 VILLEFRANCHE SUR SAONE	liste rouge
Ltt	PAUTONNIER Serge	63 Rue du Paquier	71300 ST BERAIN SOUS SANVIGNES	03 85 57 51 98
Ltt	PAYRE Laurent	5, Rue Belissen	69340 FRANCHEVILLE	
Cne	PIRON Pierre	9 Rue du 23° RI	01000 BOURG EN BRESSE	04 74 23 07 26
Mr	POULENARD Jacques	110 Rue Docteur Edmond Locard	69005 LYON	04 72 32 19 64
Ltt	POUZOLS-NAPOLEON Philippe	10 Rue Papon	42600 MONTBRISON	04 77 58 80 46
Mr	POZZI Jacques	54 Rue Parmentier	69190 SAINT FONS	04 78 70 82 06
Ltt	PROST Michel	30 Avenue Auguste Blanqui	69100 VILLEURBANNE	04 78 68 06 50
Mr	RAFFIN de RIEU Richard	BP 26 42410	PELUSSIN	06 66 72 32 05
Mme	RAVIS Suzanne	8 Allée du Mas de Crapon	69360 COMMUNAY	04 72 24 78 45
Cne	RENAUD Edouard	16 Le parc de Chatenay Chemin Mas de Rajat	38540 HEYRIEUX	04 72 48 59 06
Mme	ROBELIN Mary	13 Avenue Georges Pompidou	69003 LYON	04 72 36 01 00
Lcl	ROCAMORA Emile	95 Rue Louise de Vilmorin	26500 BOURG LES VALENCE	04 74 32 69 72 pro 04 74 32 20 18
Cdt	ROLLE Philippe	17 Rue des Docteurs Charcot	42100 SAINT-ETIENNE	
Cne	ROSSIGNOL Pierre	64 Rue de la Fraternité	63300 THIERS	liste rouge
Stt	ROYER Alain	364 Allée de la Grange Maman	01000 St DENIS les BOURG	04 74 21 32 37
Cdt	SADE Maurice	3 Rue Joseph Comeau	69510 SOUCIEU EN JAREZ	
Cne	SADOT Gilbert	21 Boulevard des Provinces	69110 STE FOY LES LYON	04 78 36 76 45
Ltt	SANCHEZ François	53 Avenue Jean Moulin	69310 PIERRE BENITE	04 78 50 64 05 04 72 43 55 43
Cdt	SAUVIGNET Jean	154 Boulevard Yves Farges	69007 LYON	04 78 72 49 38
Cdt	SERRA Georges	1 Rue du Verger	43110 AUREC SUR LOIRE	04 77 35 45 36
Ltt	SERRE Serge	54 Rue Duquesne	69006 LYON	04 78 93 32 72
Gal	SIMARD Pierre	31 Avenue Leclerc	69007 LYON	04 78 72 77 29
Cdt	STIMBRE Guy	27 Rue Pierre Sermet	69330 MEYZIEU	04 78 31 45 42
Cne	SURAY Claude	17 Rue Paul Marcellin	69150 DECINES	
Ltt	TAFANELLI Jean François	428 Rue des Maisons Neuves	01090 MONTMERLE	liste rouge
Ltt	TASSINARI Xavier	24 Rue Vendôme	69006 LYON	04 78 17 22 61
Cdt	THURIES Edmond	34 Rue de Versailles	69330 PUSIGNAN	04 72 68 34 30 Pro
Gal	TILLON Jean Loup	21C Rue Pierre Brunier	69300 CALUIRE	04 72 87 07 46
Mme	TISSOT Madeleine	Les Myosotis 5 Place Maréchal Foch	42000 ST ETIENNE	04 77 92 51 55
Cdt	VALLET Elie	18 Rue Jules Cambon	69008 LYON	04 78 74 47 92
Cne	VASSAL Pierre	29 Route de Lyon	69250 Neuville sur Saône	04 78 98 19 83
Lcl	VAUVERT Serge	532 Route de Montmelas	69400 GLEIZE	04 74 09 04 53
Ltt	VERON Eric	15 Chemin de Boudouissou	34600 BEDARIEUX	04 67 95 35 66
Lcl	VESSILLER Jean Marie	28 Rue de la Rivoire	38300 BOURGOIN JALLIEU	04 74 92 41 65
Ltt	VIBERT Jean Claude	127 B Rue de la Pagère	69500 BRON	04 78 26 29 57 06 79 84 91 50
Ltt	VINOT Denis	13 Avenue Georges Pompidou	69003 LYON	04 72 36 01 00 06 80 94 00 00
Ltt	VITALIS-DEVALIERES Gilles	48 Rue Etienne Richerand	69003 LYON	04 72 12 13 03
Mlle	VOILLERY Nicole	Les Iris Bat B35 rue Joliot Curie	69005 LYON	04 78 25 39 29
Cne	VUILLET Jack	La Roux 324 Chemin du marais	38121 CHONAS L'AMBALLAN	04 74 58 92 83